

**Ukrainian Association of Scientists of Economics
Academic Society of Michal Baludyansky**



**PERSPECTIVE TRENDS
IN SCIENTIFIC RESEARCH – 2015**

**Materials of
International scientific and practical conference**

Volume 2

**October, 17-22,
Bratislava, Slovak Republic**

Ukrainian Association of Scientists of Economics
Academic Society of Michal Baludyansky

Supported by

Ukrainian National Committee of International Chamber of Trade
PO "Institute of social and economic initiatives"
Poltava National Technical University by Yuriy Kondratiuk
Economic faculty of Donetsk National University (Vinnitsa)
Economics faculty of Zaporizhzhya National University
Faculty of training of Master Degree of Kyiv National
University of Culture and Arts

«PERSPECTIVE TRENDS IN SCIENTIFIC RESEARCH – 2015»

Materials of
International scientific and practical conference

Volume 2

October, 17-22, Bratislava, Slovak Republic

2015

УДК 655.3:167:621
ББК 31+4215.4к74

Перспективні напрями наукових досліджень – 2015: матеріали міжнародної науково-практичної конференції. – В 2 т. – Т.2. – К.: Вид-во «Центр навчальної літератури», 2015. – 175 с.

Матеріали міжнародної науково-практичної конференції «Перспективні напрями наукових досліджень – 2015» містять тези доповідей учасників конференції за сесіями: соціальна (перспективні напрями наукових досліджень в економіці, психології та соціології, політології, правознавстві, міжнародних відносинах та педагогіці), гуманітарна (перспективні напрями наукових досліджень у філософії, археології, культурології та релігієзнавстві, філології та лінгвістиці), фундаментальна (перспективні напрями наукових досліджень у фізиці та астрономії, хімії, науках про землю (геологія, географія, мінералогія, гідрогеологія, кліматологія), математиці, біології та екології) та прикладна (перспективні напрями наукових досліджень в медицині і фармації, інформаційних технологіях, механічній, енергетичній та електричній інженерії, хімічній інженерії та біоінженерії, архітектурі та будівництві, аграрних науках).

Для науковців, викладачів вищих та середніх навчальних закладів, державних службовців, представників ділових кіл, аспірантів та студентів.

Редакційна колегія:

Кендюхов Олександр Володимирович, голова Всеукраїнської спілки вчених-економістів, доктор економічних наук, професор, завідувач кафедри «Економіка та підприємництва» Державного економіко-технологічного університету транспорту, Україна;

Вархола Міхал, Dr. h.c. prof. h.c. Ing. PhD, президент Академічного співтовариства Міхала Балудянського, Словаччина;

Ткаченко Сергій Анатолійович, кандидат економічних наук, доцент ВНЗ МТУ «Миколаївська політехніка», Україна, Україна;

Солоха Дмитро Володимирович, доктор економічних наук, завідувач кафедри економіки та менеджменту Київського національного університету культури і мистецтв, Україна.

International scientific and practical conference «Perspective trends in scientific research – 2015» contains abstracts of participants on directions such as the social section (which includes the perspective directions of scientific researches in Economics, Psychology and Sociology, Political science, Law, International relations and Pedagogy), the humanitarian section (which includes the perspective directions of research in Philosophy, Archaeology, Cultural studies and Religious studies, Philology and Linguistics), the fundamental section (which includes the perspective directions of scientific researches in Physics and Astronomy, Chemistry, Earth Sciences (Geology, Geography, Mineralogy, Hydrogeology, Climatology), Mathematics, Biology and Ecology) and applied section (which includes the perspective directions of scientific researches in Medicine and Pharmacy, Information technologies, Mechanical engineering, Energy engineering, Electrical Engineering, Chemical engineering and Bioengineering, Architecture and Housing Construction, Agricultural Sciences).

Materials will be useful for scientists, teachers, government officials, business representatives, postgraduates and students.

The editorial board

Olexandr Kendyuhov, Chairman of The Ukrainian Association of Economic Scientists, Doctor of Economics, Professor, Head of Department of Economics and Entrepreneurship of State Economic and Technological University of Transport, Ukraine;

Mihal Varchola, President of Academic Society of Michal Baludyansky, Slovakia;

Serhiy Tkachenko - PhD of economics, Associate professor of International technological University "Mykolaiv polytechnics", Ukraine;

Dmytro Solokha – Doctor of Economics, Head of Department of Economics of Management Kyiv National University of Culture and Arts, Ukraine.

которых разработаны в Харьковском национальном университете городского хозяйства им. О.М. Бекетова.

В связи с вышесказанным возникла необходимость разработки технологии устройства анкерных болтов на акриловых клеях [1,2].

Установку гладких анкерных болтов производят в такой последовательности: разбивка и бурение скважин необходимого диаметра и глубины. Затем анкерные болты закрепляют на опорных частях оборудования. При установке оборудования в проектное положение анкерные болты заводят в скважины. После монтажа и выверки оборудования в скважины заливают акриловый клей и после его отверждения затягивают анкерные болты. Использование третьей схемы позволяет выполнять анкероустановочные работы с большой точностью, что приводит к снижению трудовых и материальных затрат. Особенно в случае расположения анкерных болтов в труднодоступном месте (внутри контура плитовины оборудования больших размеров) использование этой технологии является единственным способом точной установки анкеров.

При разработке технологии установки анкеров рассматривались болты диаметрами в диапазоне 16...56 мм, как наиболее применяемые при креплении оборудования, строительных конструкций и инженерных коммуникаций.

Список використаних джерел

1. Шутенко Л.М. Кріплення технологічного обладнання і металевих конструкцій до фундаментів та безпека праці / Л.М. Шутенко, М.С. Золотов, Я.О. Серіков, С.М. Золотов: монографія. - Х.: ХНАМГ, 2008. - 284 с.
2. Technology of anchor bolts embedment into concrete by acrylic glues/Zolotov M., Suprun O. // European Applied Sciences, №5, ORT Publishing, Germany, 2014. - P. 81-83.
3. Золотов С.М. Технологические свойства акриловых клеев / С.М. Золотов // Строительство, материаловедение, машиностроение: сб. науч. тр. - Днепропетровск: ПГАСА, 2010. - Вып. 56. - С. 183-187.

Линник Ирина Эдуардовна, д.т.н., профессор,
Черноносова Татьяна Александровна, ст. преподаватель
Харьковский национальный университет
городского хозяйства имени А.Н. Бекетова, Украина

ОПТИМИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СЕТЕЙ ГОРОДОВ ПО ЭКОЛОГИЧЕСКИМ КРИТЕРИЯМ

Оптимизация транспортной сети города является одной из важнейших в разработке планов преобразования городской территории. Проблема оптимизации включает три группы задач: анализ пассажиропотоков на существующей сети города; синтез маршрутов городского транспорта; синтез новых участков транспортной сети или сети в целом [1-3]. В число критериев,

оценивающих качество принимаемых решений, входят: время поездки, плотность распределения потоков в сети, приведенная длина сети, продуктивность, экономичность, надежность, минимизация потребления энергии и совместимость различных видов транспорта. Каждый из этих критериев прямо или косвенно отражает экономические интересы общества. Безопасность, удобство поездок, загрязнение окружающей среды и т.п. учитываются лишь в качестве ограничений, накладываемых на рассматриваемые критерии.

Применительно к транспортным сетям показателем эффективности принимаемых решений может быть время совместного существования транспортных сетей и биосферы городов. Тогда максимизация этого времени может рассматриваться в роли целевой функции в задачах оптимизации сети [4, 5]:

$$T \xrightarrow{f_i} \max,$$

где T – время совместного существования; f_i – координата состояния i -того компонента системы.

На данную функцию могут быть наложены ограничения по приведенной стоимости перевозок, учитывающей эксплуатационные и строительные затраты.

Время существования системы можно рассматривать как период, в течение которого фактическое состояние i -той координаты состояния f_i достигает своего предельно допустимого значения $f_{\text{ш}}$. Причем понятие «время существования» не эквивалентно понятию «время жизни» системы, а соответствует лишь времени выхода значений координат за пределы некоторой области регулирования.

Решение данной задачи устанавливает локальное правило управления координатами состояния f_i . Это правило состоит в следующем: в каждый момент времени для того, чтобы максимизировать время существования системы, необходимо обеспечить управляющее воздействие на то направление, для которого выполняется условие

$$\min f_i e_i v_i,$$

где e_i – коэффициент пропорциональности; v_i – скорость уменьшения значений координаты f_i за счет регулирующего внешнего воздействия.

Список использованной литературы

1. Попков Ю.С. Системный анализ и проблемы развития городов / Ю.С. Попков, М.В. Посохин, А.Э. Гутнов, Б.Л. Шмудьян. – М.: Наука, 1983. – 512 с.
2. Хомяк Я.В. Проектирование сетей автомобильных дорог / Я.В. Хомяк. – М.: Транспорт, 1983. – 208 с.
3. Иносе Х. Управление дорожным движением / Х. Иносе, Т. Хамада. – М.: Транспорт, 1983. – 248 с.
4. Линник И.Э. Эколого-экономические критерии проектирования сети автомобильных дорог / И.Э. Линник // Экологическое значение автомобильных дорог. – М.: Изд. МГУ, 1990. – С. 3-11.